

AKK

8 Camera OB VAN



Januar 2000 Ein 18 Tonnen Ü-Wagen auf Basis eines Mercedes Benz Atego. Das Fahrzeug verfügt über drei separate Betriebsräume für Bildtechnik, Bildregie und Tonregie. Installiert wurden acht Kamerazüge, ein Sony DFS-7150 Bildmischer und eine Leitch SDI 32x32 Kreuzschiene. Im Bereich Aufzeichnung/Zuspielung ist der Ü-Wagen mit vier Sony DVW-A500 MAZen sowie einem vierkanaligem Profile/LSM Harddisksystem ausgestattet, im Bereich Audio mit einem 40 Kanal Midas XL200 Pult. Gleichzeitig wurde ein redundanter DVB Uplink mit einer Advent Antenne realisiert. Der Wagen wird schwerpunktmäßig im Bereich Sportübertragung eingesetzt.



It is a 18 tons transmitting car based on Mercedes Benz Atego. The vehicle has three separate operating rooms for video-technique, video-editing and sound-editing. Eight camera trains, a Sony DFS 7150 Switcher and a Leitch SDI of 32 x32 cross bar, were installed. The broadcasting-car is equipped with four Sony DVW A500 digital Betacam® Editing Recorders as well with Profile/LSM four-channel video storage-system for the area of recording and playing. At the same time a redundant DVB-Uplink was realized with an Advent-antenna. The car is predominantly used in the area of sports-broadcasting.

More cases? Visit us at www.wellen-noethen.de or mail info@wellen-noethen.de

Technical Specifications:

- Mercedes Benz Atego 1823
- Advent 2 m Antenne
- Nortel Dasa HPA 400 Watt Verstärker
- Tandberg MPEG-2 Encoder
- Philips LDK Kameras
- Sony DVS-7150 Bildmischer mit DVS-2000 Panel
- Leitch VIA 32x32 Kreuzschiene
- Axon FR-2009 Träger Wandler- und Verteiltechnik
- Questech Charisma 2 Kanal Effektgerät
- Lift 8 Editor
- Sony DVW-A500 Mazon
- Tektronix WFM601A Messgerät
- Grass Valley Profile PDR100 4-Kanal Server
- LSM EVS-4 Kanal Server
- Alpermann&Velte G30 TTT Generator
- Midas XL 200 Audiomischpult
- Riedel Unicam 32x32 Kommandoanlage TC Electronic Signalprozessing
- Mayah Centauri ISDN Codec Protec VPPDS Videosteckfelder